

БАЙК-ФЕСТИВАЛЬ

Фестивальную жизнь города над Бугом уже просто невозможно представить себе без Brest Bike Festival International: в плане зрелищного активного досуга он является таким же узнаваемым и на постсоветском пространстве, и в дальнем зарубежье явлением, как «Январские музыкальные вечера», соответственно, в области музыки или «Белая Вежа» в мире театра. Что на исходе минувшей недели в очередной, восемнадцатый раз было наглядно подтверждено проездом впечатляющей мотоколонны по улицам Бреста и разнообразием пунктов заранее анонсированной культурно-тематической программы.

К слову, названный байк-фестиваль вполне претендует на уникальность благодаря органичному совмещению сразу множества различных составляющих. Это своего рода, как минимум, четыре праздника в одном: парад с участием эксклюзивных экземпляров мототехники, карнавал, в котором кожаные куртки разных цветов и степени отделки, с украшениями и без не является единственной законодательницей мод, пиротехническое шоу, эффективностью не уступающее городским салютам, а еще – концерт с участием признанных «звезд». Ну, когда бы мы еще услышали легендарного рокера Сергея Галанина и его группу «Серы», если бы не этот фест?

Пожалуй, самый большой плюс фестиваля в том, что за восемнадцать лет своего существования он не стал ограничиваться узкими тесными рамками закрытого «междусобойчика» для своих. Напротив, именно открытость для участия в разных форматах сегодня воспринимается в качестве его «визитной карточки». Даже если вы не являетесь обладателем двухколесного железного «мустанга», можно лично «отметиться» на празднике, пожав на ходу руку проезжающему байкеру, сделав селфи на фоне его мотоцикла или выиграть приз в конкурсах, которых в разных номинациях по тра-



Пошуметь – погудеть по-хорошему



диции предлагается множество.

В год своего совершеннолетия Brest Bike Festival International еще более упрочил статус международного – благодаря вступившему в действие безвизовому режиму. В итоге нынешний фестиваль собрал порядка десяти тысяч байкеров из всех регионов Беларусь, а также из Латвии, Эстонии, Польши, Великобритании, Швеции, Германии, Чехии, России, Украины.

Растянувшаяся почти на десять километров колонна Harley Davidson, Suzuki, Kawasaki, Yamaha, Honda, Jawa, BMW, раритетных советских и отечественных марок из-за реконструкции двух мостов несколько изменила путь, пройдя новым маршрутом: аэропорт – трасса М1 – улица Московская – проспект Республики – улицы Октябрьской революции и 28 Июля – парковка у Ледового дворца.

– У меня большой стаж управления мотоциклом, побывал на подобных фестах в разных странах. В этом, брестском, участвую впервые, и мне очень нравится. Надеюсь обзавестись здесь новыми друзьями и единомышленниками, разделяющими мнение о том, что байкество – это не просто увлечение, а образ и стиль жизни, ее особая философия. Планирую приехать сюда в следующем году, надеюсь, с пересечением границы не будет проблем, – высказал пожелания поляк Гжегож.

Для Бреста практическая польза от байк-фестиваля в этот раз измерялась не только количеством оставленных гостями денег, заполненных гостиничных номеров и снятых для проживания квартир, но и оценкой умения организовывать масштабные мероприятия с учетом всех деталей и нюансов, что становится особенно актуально в преддверии грядущего юбилея тысячелетия. Увы, не везде и не во всем наблюдалась продуманность: к примеру, в жаркий полдень на месте стоянки у Ледового дворца ощущался явный

недостаток бочек с квасом, торговых точек, навесов и зонтов, барабанил «звук» во время выступлений приглашенных артистов. Замечания со стороны горожан, впрочем, хотя и справедливые, но не самые серьезные, легко устранимые с учетом на будущее.

Примечательно, что этот уже традиционный, прочно укоренившийся в городе и его окрестностях праздник ревущих моторов, скорости, позитива и драйва никак не повлиял на общую картину дорожной безопасности приграничья. Как пояснили «Заре» в отделе агитации и пропаганды областного ГАИ, во время проведения фестиваля у главной площадки его проведения – лагеря «Орленок» Жабинковского района – постоянно дежурил передвижной наркологический автобус, и только после соответствующей процедуры водитель мог получить «добро» на выезд. В результате законопослушные байкеры не спровоцировали ни одного ДТП.

Евгений ЛИТВИНОВИЧ
Фото Александра ШУЛЬГАЧА



Велосипед как активный отдых или повседневная необходимость!



Белгосстрах предлагает надежный механизм защиты для любителей велосипедов – добровольное страхование безопасности велосипедистов. Это комплексное страхование, которое включает страхование велосипеда в случае его хищения, страхование лица, управляемого велосипедом, а также страхование ответственности велосипедиста.



По договору возмещается ущерб в случае:

- утраты велосипеда в результате хищения на всей территории Республики Беларусь;
- получения лицом, управляющим велосипедом, телесных повреждений (менее тяжких; тяжких), установления инвалидности и других серьезных последствий в результате несчастного случая;
- причинения вреда жизни, здоровью, имуществу потерпевших при управлении велосипедом застрахованным лицом.

В случае хищения застрахованного велосипеда стоимость ущерба исчисляется в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования по данному транспортному средству.

Необходимо иметь в виду, что в случае нахождения в местах общего пользования (например, возле магазина) велосипед должен быть зафиксирован к стационарному объекту

специальным замком или иным защищающим устройством. Не признается страховым случаем утрата велосипеда, если он находился в ночное время (с 22.00 до 06.00) в местах общего пользования или на неостекленных лоджиях, балконах.

Страховая защита велосипедиста на сумму 2000 рублей от несчастных случаев, повлекших за собой менее тяжкие телесные повреждения, тяжкие телесные повреждения, установление инвалидности или иные серьезные последствия.

При страховании ответственности велосипедиста при управлении велосипедом за вред, который причинен жизни, здоровью, имуществу потерпевших устанавливается лимит ответственности в размере 2000 рублей на каждого потерпевшего.

Размер годового взноса зависит от цены велосипеда. Например, для ве-

лосипеда стоимостью 300 рублей страховка на год обойдется всего 30 рублей. Платеж можно вносить с рассрочкой платежа в два этапа, ежеквартально, и даже ежемесячно, то есть, например, при уплате страховой премии в рассрочку ежемесячно необходимо будет заплатить всего 2 рубля 50 копеек.

Для заключения договора страхования можно оставить заявку на сайте Белгосстраха www.bgs.by и с Вами свяжется страховой агент и организует встречу. Также можно обратиться в ближайшее подразделение Белгосстраха. Более подробно о том, как правильно застраховать свое имущество, Вам расскажут компетентные специалисты по телефонам в г. Бресте: 42-75-54, 41-29-11.

**Наслаждайтесь
спокойствием!**